

#### **Elus Présents :**

Josiane Kerloc'h  
Hélène Le Berre  
Cyril Droguet  
Sandra Perreira  
Juline Jegou  
Ronan Le Stang  
David Le Tallec  
Laurent Bourdoux  
Claude Kerdranvat  
Sophie Peron  
Julien Quillec

#### **Mejou-Roz**

Les véhicules roulent trop vite malgré la signalétique.

Les suggestions des habitants :

- Proposer un marquage au sol 30 km
- Augmenter la taille du panneau qui indique la vitesse à 30km
- Pourquoi pas peindre des triangles annonçant un dos d'âne en trompe l'œil, même s'il n'y a pas de dos d'âne.

Laurent Bourdoux, élu délégué à la sécurité a informé les habitants présents qu'un radar pédagogique a été installé pendant un mois.

Le Radar n'a pas donné l'information de la vitesse à laquelle roulaient les véhicules les 2 premières semaines, cependant il enregistrait toute la circulation.

Ensuite ce radar a joué son rôle en affichant la vitesse.

Le résultat : 95% des véhicules respectent les limitations de vitesse.

En revanche 4 vitesses différentes (30/40/50/70) ont été répertoriées dans le secteur, étant autant d'obstacles à une bonne lecture de la signalétique.

Laurent Bourdoux a un projet d'harmonisation des vitesses dans le secteur et le projet est d'en garder seulement 2 (30 & 50)

#### **Hameau de l'hermitage**

Il y a un problème de vitesse.

Un panneau de limitation de vitesse à 70km a été mis en place sur la départementale d'un côté de la route mais pas de l'autre.

La sortie du hameau de l'Hermitage direction de Saint Jean est par conséquent dangereuse.

Laurent Bourdoux avait signalé cette anomalie aux services concernés, mais n'a pas eu de réponse favorable pour le moment.

Il manque un cheminement tracé sur l'accotement pour rejoindre la commune pour les piétons.

#### **Lespervéz**

C'est une voie sans issue.

Cette voie a changé de qualification au fil des ans à cause de la présence de la société Le Lay et de ses engins agricoles de plus en plus imposants.

A certains endroits il n'y a plus d'accotement et même plus de fossé ce qui pose un problème d'évacuation des eaux pluviales. Marcher sur cette route est devenu impossible.

Cyril Droguet : La société Le Lay a investi dans une autre commune, elle pourrait déménager certains engins ?

La requalification de cette route a été actée au sein de la communauté de commune pour l'année 2022

#### **Tachen Ar Groas**

Concernant les nouveaux aménagements du carrefour pour réduire la vitesse ceux-ci posent problèmes pour les engins agricoles venant par la départementale de Saint-Jean de Trolimon.

Par ailleurs, les plots sont trop rapprochés de la départementale ce qui obligent les véhicules arrivant de Ploneour de freiner brutalement au risque de surprendre les véhicules arrivant derrière.

#### **Kerfeulest**

Les chasseurs sont trop proches des habitations.  
La règle demande à ce que les chasseurs soient à plus de 150m des habitations.  
Laurent Bourdoux fera un rappel à la société de chasse.

**Kerbascol** (près de l'enclave de St Jean)  
Pourquoi ne pas y mettre un Chaucidoux ?

#### **Autres points**

Se renseigner sur la possible mise en place du dispositif Voisin Vigilants : Laurent Bourdoux  
Améliorer les panneaux d'itinéraire des sentiers vélo et pedestere : Kristell

**Ont été élu lors de ce Conseil de Quartier pour une année :**

Mme Anne-Marie Calvez → Titulaire  
[Annemarie.calvez@wanadoo.fr](mailto:Annemarie.calvez@wanadoo.fr)  
06-60-84-77-30

Mr Jean-Luc Kernilis → Suppléant  
[Kernilis@hotmail.com](mailto:Kernilis@hotmail.com)  
06-89-50-77-60

#### **Elus Municipaux référents**

Hélène Le Berre  
Cyril Droguet  
Yann Trolley

Très cordialement

**Sophie PERON**  
Adjointe à la Culture  
E karg deus ar Sevenadur  
Commune de Ploneour-Lanvern

